

Кейс «Забезпечення інклюзивності у Харкові»

На сьогоднішній день актуальним питанням для України є забезпечення життєдіяльності громадян, які мають інвалідність. За словами колишнього міністра соціально політики Павла Розенка, кількість осіб із інвалідністю на сьогодні становить близько 6% населення України, порівняно з 3% населення у 1980-их рокахⁱ. З огляду на це, захист прав і свобод таких людей має стояти на порядку денному державної політики.

У нашій країні є відповідне законодавство. Згідно з Законом України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні», держава має створювати правові, економічні, політичні, соціальні та інші умови для забезпечення прав і можливостей осіб з інвалідністю нарівні з іншими громадянами для участі в суспільному життіⁱⁱ. Зокрема, країна має усувати перепони, що перешкоджають забезпеченню прав і задоволенню потреб таких людей, у тому числі стосовно доступу до об'єктів громадського та цивільного призначення, благоустрою та транспортної інфраструктури.

Про забезпечення людям з інвалідністю доступу до вищезгаданих об'єктів і піде мова. Місто Харків активно розвиває інклюзивні проекти. Але, здається, до цих проектів виникають певні питання.

Влада міста постійно проводить тендери на встановлення та реконструкції світлофорних об'єктів, в тому числі обладнання їх вказівками для незрячих. Але виявляється, що такі роботи вартують українським платникам податків шалених коштів. Вартість метронома для світлофора – близько 2000 гривень, а ремонт одного з світлофорних об'єктів коштував за офіційними даними 700 тисяч гривень. Тому викликають щонайменше подив слова місцевих чиновників щодо того, що місто не має грошей на обладнання усіх світлофорних об'єктів звуковими сигналами для незрячих. Причому у тендерах часто беруть участь одні й ті самі претенденти, а процедура торгів зводиться до мінімуму.

Існують також деякі підозри у прозорості фінансування встановлення пандусів для осіб з інвалідністю у Харкові. У місцевих освітніх установах було встановлено пандуси вартістю 236 тисяч гривень. Звичайна ж його ціна складає близько 36 тисяч гривень. У цьому випадку теж часто фігурують одні і ті ж виконавціⁱⁱⁱ.

За словами українського тележурналіста Дмитра Щebetюка, у Харкові в плані доступності і комфорту для людей з інвалідністю все дуже погано. Бо тут навіть, окрім парку Горького, немає зручних вбиралень. Навіть в закладах, навіть в торговельних центрах. Існують винятки, але їх надто мало. До того ж, є величезні бордюри, такі, що не тільки людям на візку важко пересуватися – будь-хто з маломобільних груп відчуває дискомфорт на цьому місці^{iv}.

Про забезпечення інклюзивності у Харкові говорять багато, а чи не розходиться слово з ділом? Чи є тендери на облаштування міста для потреб людей з інвалідністю чесними і прозорими? Наразі запитань більше, ніж відповідей.



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку

ⁱ В Україні кількість людей з інвалідністю зросла до 2,6 млн і становить 6% населення – Режим доступу: <https://day.kyiv.ua/uk/news/281117-v-ukrayini-kilkist-lyudey-z-invalidnistyu-zrosla-do-26-mln-i-stanovyt-6-naseleennya>.

ⁱⁱ Закон України «Про основи соціальної захищеності осіб з інвалідністю в Україні» – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/875-12>.

ⁱⁱⁱ Не завжди зручно, але завжди дорого. Інклюзія по-харківськи – Режим доступу: <https://wikiinvestigation.org/article/procurements/Смарт%20Медіа/5dbc86891d073c07ecae6d4c>.

^{iv} Ближче до дна: Як живеться людям із інвалідністю в Харкові – Режим доступу: <https://kh.depo.ua/ukr/kh/blizhche-do-dna-yak-zhivetsya-lyudyam-iz-invalidnistyu-v-harkovi-20180924842084>



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку