

«Шлях до порту»

Щоб потрапити до Одеського морського торговельного порту всі без виключення вантажоперевізники вимушені платити за проїзд через територію приватної компанії - ТОВ «Євротерминал». Компанія була створена у 2005 році і побудувала так званий «Сухий порт» – відстійник для вантажів та транспорту. Відтоді естакада, яка була побудована за державні кошти і бере свій початок на причалах порту, веде прямісінько до приватної території ТОВ «Євротерминал». А [25 лютого 2016 року](#) виконком Одеської міської ради ухвалив рішення, яким заборонив пересування фур до порту об'їзними вулицями[i].

Відповідно до [рішення АМКУ](#) від 21 грудня 2017 року, підприємство ТОВ «Євротерминал» «займало монопольне (панівне) становище на ринку послуг, пов'язаних з обслуговуванням (обробкою) вантажних транспортних засобів, без оплати яких заїзд в одеський морський торговельний порт є неможливим». За інформацією комітету, з квітня 2017 року з кожної вантажівки збирали \$17, незалежно від того, користуються вони послугами ТОВ, чи ні. «Суб'єкти господарювання, маючи намір заїхати на територію ТОВ «Євротерминал» виключно з метою проїзду (транзит) на територію ОМТП, вимушені сплачувати за користування душем, кімнатами для відпочинку, пристроями для підкачки коліс, за послуги копіювання документів тощо, не дивлячись на те, що вони не користуються та немає наміру цим користуватись»[ii], – йдеться у зазначеному [рішенні](#).

Після низки судових процесів, 26 грудня 2018 року ТОВ «Євротерминал» сплатив 5,4 млн грн штрафу, накладеного Антимонопольним комітетом України (АМКУ) та мав забезпечити безперешкодне пересування вантажівок до порту. Утім цього так і не сталося - станом на червень 2019 року компанія продовжила брати гроші за пропуск фур.

Для вирішення цього питання пропонувалися різні варіанти. 30 жовтня 2019 р Одеська міська рада розглядала на сесії питання про виділення ДП «АМПУ» земельних ділянок загальною площею 20,5 Га для будівництва альтернативної дороги. Але рішення не було прийняте. Проте раніше Одеська міська рада виділила землю під іншу альтернативну дорогу - «Хаджибей-2», яку має побудувати той же ТОВ «Євротерминал» за власні кошти. На побудову дороги міська влада [виділила](#) 6,6824 га[iii], і вона так само проходить через території Сухого порту «Євротерминалу».

Таке лобіювання інтересів приватної компанії може пояснюватися зв'язком власників компанії з керівництвом Одеси. [ТОВ «Хаджибей-2»](#) розташовується за адресою Приморський район, місто Одеса, вулиця Генуезька, будинок 1-А. За цією ж адресою зареєстрований ФОП на ім'я Варавва Людмила Анатоліївна, який виник 16 травня 2019 року. Ім'я Людмили Варавви фігурує у складі [ГО «Довіряй справам»](#). Керівник цієї організації Денис Петик є головою [Регіональної організації партії](#) «Довіряй ділам» в



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку

Одеській області та [Благодійного фонду](#) «Фонд Геннадія Труханова «Довіряй справам». 95% у ТОВ «Євротерминал» оформлені на кіпрську компанію «[Northington Holdings Ltd](#)», кінцевим бенефіціаром якої є росіянин Павло Лісін, 5 % також належать кіпрській компанії «Cravenplate Ltd». За інформацією одеських [ЗМІ](#), ТОВ «Євротерминал» входить до бізнес-імперії Володимира Галантерника, якого часто називають сірим кардиналом Одеси[iv].

Таким чином, приватна компанія, за якою стоїть людина, що пов'язана з одеською мерією та контролює весь вантажопотік до Одеського морського торговельного порту, отримала можливість постійно збільшувати свої доходи за рахунок проїзду та простою вантажівок на своїй приватній території, встановлюючи ціни на власний розсуд[v].

[i] Рішення виконавчого комітету Одеської міської ради № 46 від 25.02.2016р. «Об утверждении схемы организации движения грузового транспорта в Одесский морской торговый порт». - Режим доступу:

<https://omr.gov.ua/ua/acts/committee/80676/>

[ii] Рішення АМКУ. - Режим доступу:

<http://nashigroshi.org/wp-content/uploads/2018/01/евротерминал-амку.pdf>

[iii] Режим доступу: <https://omr.gov.ua/ua/acts/council/176237/>

[iv] Одесский «Евротерминал» оштрафовали на 5 млн и вскрыли аферу. - Режим доступу:

<https://www.048.ua/news/1913528/odesskij-evroterminal-ostrofovali-na-5-mln-i-vs-kryli-aferu>

[v] Dana Mitanova «Альтернативи немає: на безпомічності перевізників заробляють наближені до мерії». - Режим доступу:

<https://wikiinvestigation.org/article/other/Dana%20Mitanova/5db23c4e1d073c07ecae6b58>



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку