

Вантажні вагони «Укрзалізниці»

ПАТ «Українська залізниця» - національний перевізник вантажів та пасажирів. Метою діяльності товариства є задоволення потреб у безпечних та якісних залізничних перевезеннях, забезпечення ефективного функціонування та розвитку залізничного транспорту, створення умов для підвищення конкурентоспроможності галузі тощо. ПАТ «Українська залізниця» створює тотальну монополію на ринку користування залізничними коліями, вокзалами та іншими об'єктами інфраструктури, що забезпечують рух залізничного транспорту загального користування, а також, ринку внутрішніх перевезень вантажів залізничним транспортом.

Головний вид діяльності «Укрзалізниці» - не пасажирські, а вантажні перевезення. Саме вони є джерелом найбільших доходів компанії.[i]

Одним із варіантів вантожоперевезень є надання «Укрзалізницею» в оренду вантажних вагонів. Станом на 1 вересня 2018 року у робочому парку Укрзалізниці 61 тис. вантажних вагонів. Із них майже 28 тис. піввагонів, 10,3 тис. зерновозів[ii] та інший спеціальний рухомий склад. Найбільш затребуваний рухомий склад - піввагони та зерновози.

Варто зазначити, що оренда напіввагонів в Україні - це надприбутковий бізнес. Бо їх постійно не вистачає і вони постійно потрібні великому бізнесу. Так, добова оренда одного напіввагона коштує тисячу гривень, однак навіть за таку вартість замовник не отримує вагон одразу. Він чекатиме його місяць чи навіть кілька місяців, повідомляють джерела «Радіо Свобод». Схожу інформацію про попит і вартість вагонів надали в Нацагентстві з питань виявлення, розшуку та управління активами (АРМА).

Відповідно до даних Укрзалізниці 1 787 вагонів наразі перебуває у користуванні різних орендарів. Один із основних орендарів - ТОВ "ТРЕЙН УКРЕЙН", який наразі використовує аж 787 вагонів (якщо вірити даним від 4 лютого 2019 року), серед яких 68 - 2016 року випуску. ТОВ «ТРЕЙН УКРЕЙН» у 2016 році припинило своє існування. Але при цьому на папері і надалі користується даними вагонами.[iii]

Ситуація із тим, що вантажні вагони в умовах дефіциту перебувають незрозуміло де, спричиняє репутаційні втрати інвестиційного клімату в Україні.



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку

Крім того, після актуалізації цієї проблеми ПАТ «Укрзалізниця» буде здавати вантажні вагони в оренду на електронних аукціонах ProZorro.Продажі^[iv]. Відповідний Договір про реалізацію пілотного проекту щодо продажу із застосуванням електронної системи «ProZorro.Продажі» послуг із використання вагонів під час здійснення перевезення вантажів підписали керівники ПАТ «Укрзалізниця» і ДП «ПРОЗОРРО.ПРОДАЖІ».

Андрій Рязанцев, директор з економіки та фінансів ПАТ «Укрзалізниця» повідомив, що «Укрзалізниця» має намір повністю перейти на ринкове ціноутворення вартості вантажних перевезень, яка регулюватиметься лише попиту і пропозицією, йдеться у повідомленні на сайті держперевізника^[v].

[i] Інформація про доходи ПАТ «Укрзалізниця» від перевезень - Режим доступу:

https://www.uz.gov.ua/about/investors/financial_statements/doh/

[ii] Гройсман доручив провести нараду про обґрунтованість нових ставок на користування вагонами "Укрзалізниця" - Режим доступу:

<https://ua.interfax.com.ua/news/economic/538391.html>

[iii] Роман Жовнір «Куди зникають новенькі вагони Укрзалізниця» - Режим доступу:

https://wikiinvestigation.org/article/state_and_municipal_property/%D0%A0%D0%BE%D0%BC%D0%B0%D0%BD%20%D0%96%D0%BE%D0%B2%D0%BD%D1%96%D1%80/5c72c8fea47de4483000136e

[iv] «Укрзалізниця» здаватиме вагони в оренду через ProZorro.Продажі

<https://prozorro.sale/news/ukrzaliznicva-zdavati-vagoni-v-orendu-cherez-prozorroprodazhi>

[v] Укрзалізниця переглядає ставки плати за використання власних вагонів компанії, — Андрій Рязанцев, - Режим доступу:

https://www.uz.gov.ua/press_center/up_to_date_topic/494074/



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку