

Електронний білет по-одеськи

Схему по загарбанню приватним інвестором всього розрахунку за транспортні перевезення намагаються реалізувати в Одеській міській раді.

В березні 2017 року Одеська міськрада ухвалила рішення “Про впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті загального користування м. Одеси”.¹ Йдеться про безготівковий розрахунок – оплату проїзду за допомогою прикладання картки до встановленого на вході валідатора. При цьому кошти будуть надходити спочатку на рахунки єдиного оператора перевезень – приватної компанії, яка запустить електронний квиток. Майже 90% прибутку вона буде перераховувати перевізникам, а решту залишати собі. І так буде відбуватися протягом 12 років, а потім інвестор має передати систему у власність громади. На перший погляд все виглядає цілком пристойно. Але якщо проаналізувати історію питання, виявляється, що “інвестор”, який впродовж 12 років буде отримувати прибуток від роботи всього одеського транспорту, тісно пов'язаний з Одеської міськрадою.

У листопаді 2015 року одеське комунальне підприємство «ОМЕТ» інформує директора департаменту економічного розвитку Одеської міської ради, що «Одесміськелектротранс» провело нараду з ТОВ «Герц» із запровадження «електронного квитка». За її результатами, з ТОВ «Герц» прийнято рішення про опрацювання так званої «дорожньої карти» для реалізації проекту. У грудні 2015 одеський міський голова видав розпорядження «Про створення робочої групи з реалізації проекту «Електронний квиток» у громадському транспорті м. Одеси»² і відповідно до внесених змін у березні 2016 до складу робочої групи увійшли «експерти» Нікітін Дмитро Миколайович (*один із кінцевих бенефіціарів ТОВ «Герц»*) та Петкогло Анатолій Миколайович (*співробітник ТОВ «Герц»*).

У січні 2018 року у конкурсі на впровадження проекту е-квитка (через дискримінаційні умови) взяла участь лише **ОДНА** фірма - ТОВ «Одеська міська карта». І нікого: ні міського голову, ні його заступника (керівника робочої групи) не здивував той факт, що **кінцеві бенефіціари** ТОВ «Одеська міська карта» та ТОВ «Герц» - **співпадають**.

І тут винакають питання – так що насправді таке “електронний білет по-одеськи”? Спосіб вивести із тіні ринок перевезень чи спроба завести “своїх” на фінансові потоки? Чи можна назвати конкурсом те, в чому приймає участь один учасник? Чому на відміну від інших міст України в Одесі не запросили іноземних інвесторів?



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку

Депутат Одеської міської ради Ольга Квасніцька вважає, що таким чином “найманці-чиновники вступають в картельні змови і займаються шахрайством. А якщо бути відвертими: замовник приходять зі схемою до міської влади та під цю схему підганяють процедури, програми і рішення, нехтуючи нашими потребами”.³

1 <https://omr.gov.ua/ru/acts/council/94102/>

2 https://ips.ligazakon.net/document/view/od150351?ed=2015_12_07

3 <https://wikiinvestigation.org/article/social/%D0%9E%D0%BB%D1%8C%D0%B3%D0%B0%20%D0%9A%D0%B2%D0%B0%D1%81%D0%BD%D1%96%D1%86%D1%8C%D0%BA%D0%B0/5d10c97b2c419974a994c855>



Цей проект фінансується
Європейським Союзом



Цей проект реалізовується
Фондом Інновацій та Розвитку